

# RAPORT SEMESTRIAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE AL REGIEI AUTONOME AEROPORTUL CRAIOVA

SEMESTRUL II 2014

Regia autonoma Aeroport, cu sediul in Craiova, soseaua Calea Bucuresti, nr. 325, infiintata conform HG 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judetene. A fost inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J16/1331/1997, avand codul de inregistrare fiscala RO 10300854.

Prin Hotararea nr.161/2011 a Consiliului Judetean Dolj si avand in vedere Decizia Comisiei Europene 2005/842/CE privind ajutorul sub forma compensatiei pentru obligatia de serviciu public, acordat anumitor intreprinderi carora le-a fost incredintata prestarea unui serviciu de interes economic general, precum si prevederile art.3 din OUG 61/2011 pentru reglementarea unor masuri privind finantarea regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, Aeroportului Craiova i-a fost incredintat serviciul de interes economic general .

In baza Deciziei Comisiei Europene 2012/21/UE, care modifica Decizia 2005/842/CE, privind aplicarea art.106 din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene in cazul ajutoarelor de stat sub forma de compensatii pentru obligatia de serviciu public, precum si completarile si modificarile ulterioare ale art.3 din OUG 61/2011, incepand cu Hotararea Consiliului Judetean Dolj nr. 56/2014, serviciul de interes economic general pe care il presteaza Aeroportul Craiova cuprinde urmatoarele activitati:

1. Construirea si modernizarea infrastructurii aeroportuare, piste de decolare aterizare, cai de rulare, platforme, terminale, turn control;

2. Achizitionarea si modernizarea echipamentelor si instalatiilor care sprijina in mod direct infrastructura aeroportuara:

- instalatii si echipamente de iluminat si balizaj;
- instalatii si echipamente de stingere a incendiilor, de securitate si siguranta;

3. Administrarea, intretinerea curenta si repararea suprafetelor de miscare aeronave (pista de decolare aterizare, cai de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control si echipamentelor aferente, precum si administrarea si intretinerea suprafetelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate in administrarea aeroportului;

4. Organizarea, echiparea si operarea fluxurilor de pasageri in terminalele aeroportului;

5. Asigurarea in conditiile legii, a spatiilor si utilitatilor necesare autoritatilor publice care efectueaza activitati specifice de control, siguranta si securitate ale pasagerilor si bagajelor: Politia de Frontiera, Vama, SRI, Politia Transporturi Aeriene;

6. Asigurarea gratuitatilor de operare pe aeroport pentru zborurile aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI si SRI, pentru aeronavele care efectueaza zboruri pentru situatii de urgenta si umanitare, cat si pentru alte situatii reglementate prin acte normative in vigoare;

7. Asigurarea echipamentelor specifice (instalatii si echipamente de iluminat si balizaj, echipamente de protectie ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI si SRI, pentru aeronavele care efectueaza zboruri pentru situatii de urgenta si umanitare, cat si pentru alte situatii reglementate prin acte normative in vigoare;

8. Protectia si paza infrastructurii aeroportuare, precum si bunurile din perimetrul aeroportului, incluzand asigurarea obligatorie de raspundere civila aeroportuara fata de terti;

9. Furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, deservire la sol a aeronavelor (incluzand si masuri de degivrare, antigivrare, curatenie aeronave, alimentare cu apa, vidanjare, etc);

10. Furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgenta, siguranta si securitate, precum si servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului;

11. Activitatea de cautare si salvare in perimetrul aeroportuar.

Serviciul de interes economic general este prestat pe raza de acoperire a RA Aeroportul Craiova si anume pe raza de dezvoltare SV Oltenia.

Aeroportul functioneaza in baza Regulamentului de Organizare si Functionare si este administrat de un Consiliu de Administratie.

Consiliul de Administratie a fost numit prin Hotararea Consiliului Judetean Dolj nr.31/25.01.2013 si nr.159/27.06.2013, si are urmatoarea componenta:

1. PAPPAN DAN RADU ILIE – reprezentant CJD, presedinte CA;
2. DUMITRU OVIDIU MIRCEA – administrator CA;
3. GOLUMBEANU DUMITRU EMANOIL ALIN – administrator CA;

#### 4. PIRVULETU SILVIU MIRCEA – reprezentant MFP.

Prin decizia Consiliului de Administratie din sedinta extraordinara nr.2 /2013, in urma selectiei dosarelor pentru stabilirea echipei de conducere, au fost incheiate Contracte de mandat, astfel:

- Mircea Ovidiu Dumitru – Director General;
- Adrian Predescu – Director Tehnic;
- Luminita Dascalu – Director Economic.

In vederea executarii mandatului, administratorii au intocmit si prezentat in termenul prevazut de lege, un Plan de Administrare. In semestrul II al anului 2014, Consiliul de Administratie s-a intrunit lunar in cadrul sedintelor ordinare. Cele mai importante decizii si masuri se refera la:

- avizarea si inaintarea catre CJ Dolj pentru aprobare a propunerilor de rectificari ale Bugetului de Venituri si Cheltuieli pe 2014;
- aprobarea acordarii sporului de noapte si sporului pentru ore suplimentare, conform legislatiei in vigoare, pentru personalul operativ;
- urmarirea lunara a evolutiei indicatorilor de performanta: venituri proprii din activitatea de baza a aeroportului, situatia miscarilor de aeronave, situatia pasagerilor procesati;
- aprobarea reducerii tarifului de parcare de la 0.05 EURO/t/h la 0.01 EURO/t/h pentru toate aeronavele care vor folosi Aeroportul Craiova in scopul realizarii lucrarilor de mentenanta, indiferent de compania care efectueaza aceste lucrari si numai pana la momentul reanceprii operarii;
- dispunerea masurilor pentru trecerea la exploatarea de iarna 2014-2015;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii in derulare Remiza Tehnica.

#### EXECUTIA CONTRACTELOR DE MANDAT

Contractul de mandat al directorului al regiei are ca obiect:

- luarea tuturor masurilor aferente conducerii regiei, in limitele obiectului de activitate si cu respectarea competentelor exclusive rezervate de lege sau de regulamente interne, in conditii de eficienta;
- competenta de angajare, sanctionare sau concediere a personalului salariat;
- stabileste salarizarea, premiarea, sporurile si calificativele salariatilor;
- negociaza contractele individuale de munca;
- aproba operatiuni de incasari si plati in lei si valuta potrivit competentelor legale si actului constitutiv;
- incheie acte juridice in numele si pe seama regiei in limita imputenicirilor Consiliului de Administratie.

Contractul de mandat al directorului tehnic are ca obiect:

- asigura administrarea, exploatarea, modernizarea si intretinerea echipamentelor si instalatiilor aeroportuare in sectoarele telecomunicatii, deservirea aeroportuara si infrastructura;
- duce la indeplinire bugetul de venituri si cheltuieli;
- elaboreaza si aplica norme tehnice proprii pentru exploatarea, dezvoltarea, modernizarea si intretinerea bazei aeroportuare;
- analizeaza si se pronunta asupra proiectelor de constructii elaborate pentru zonele de servituti aeronautice pentru avizarea de catre AACR;
- asigura balizarea si semnalizarea constructiilor in perimetrul aeroportuar;
- asigura, cu celelalte organisme din aeroport, securitatea si siguranta zborurilor.

Contractul de mandat al directorului economic are ca atributii:

- aplica strategii si politici de dezvoltare pentru indeplinirea obiectivelor si criteriilor de performanta;
- analizeaza lunar sau de cate ori este nevoie, rapoartele compartimentelor functionale ale regiei, cu care ocazie este informat de modul de indeplinire a sarcinilor incredintate acestora, luan masuri in consecinta;
- propune salarizarea, acordarea sporurilor si calificativelor pentru salariatii din subordine;
- urmareste prin compartimentele de specialitate incasarea tuturor creantelor de la persoane fizice si juridice;
- duce la indeplinire prevederile bugetului de venituri si cheltuieli;
- incheie acte juridice in numele si in contul regiei;
- propune masuri pentru reducerea obligatiilor restante ale regiei;
- deruleaza operatiuni de incasari si plati in lei si valute conform operatiunilor economice specifice regiei.

Contractele de mandat ale directorilor regiei cuprind indicatori si criterii de performanta, stabilite si/sau revizuite anual.

Obiectivele de performanta stabilite sunt:

- cresterea veniturilor proprii;
- cresterea numarului de miscari aeronave;
- cresterea numarului de pasageri procesati;
- cresterea sigurantei si securitatii traficului;
- cresterea calitatii si diversificarea serviciilor oferite pasagerilor si aeronavelor;
- cresterea gradului de calificare a personalului operational.

Criteriile de performanta vizeaza activitatea de baza a aeroportului, si anume:

- venituri proprii din taxe si tarife aeroportuare;
- miscari aeronave;
- pasageri procesati;

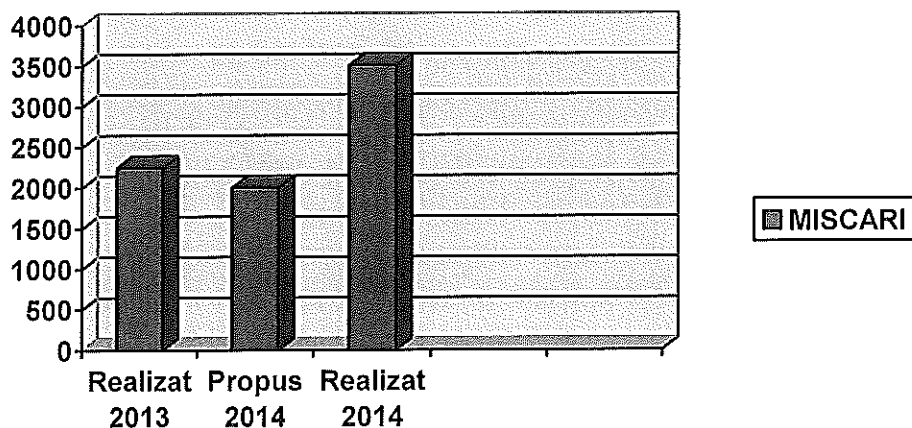
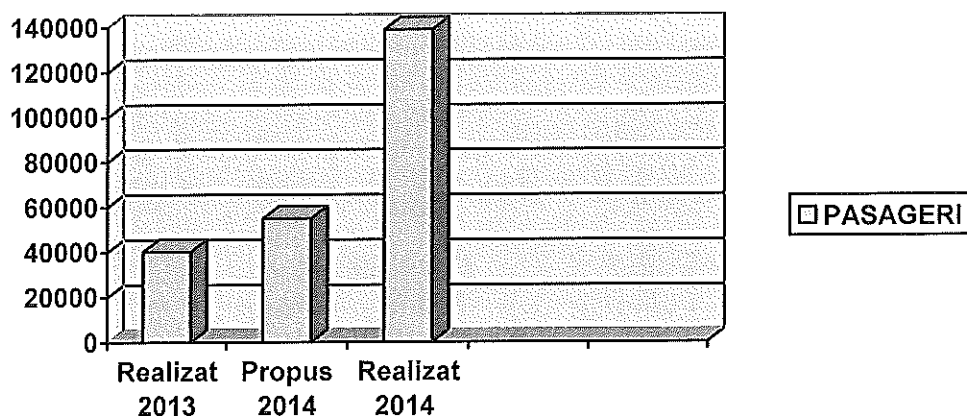
- numar mediu de personal;
- ponderea cheltuielilor cu salariile in total cheltuieli;
- realizarea investitiilor anuale propuse si aprobate;
- zile de inoperabilitate aeroportuara din motive imputabile regiei.

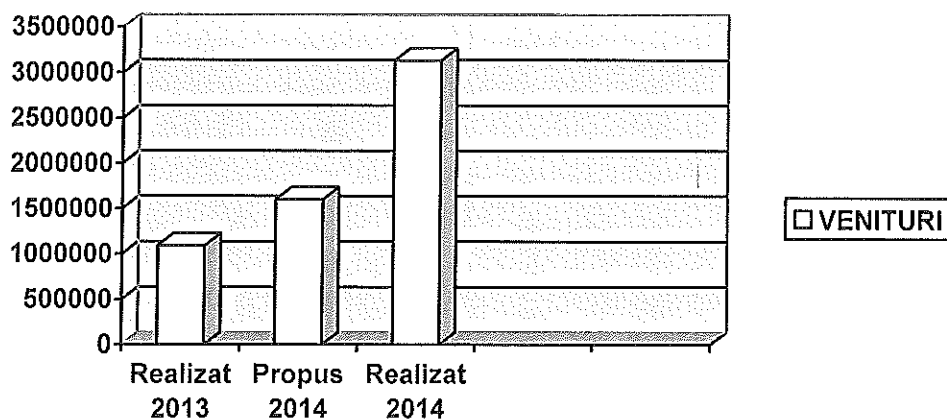
Stabilirea gradului de realizare a criteriilor de performanta se realizeaza pe cumulat, de la inceputul anului.

Pe semestrul II al anului 2014, situatia principalelor criterii adica, venituri proprii, miscari aeronave si pasageri procesati, se prezinta astfel:

#### SITUATIA CRITERIILOR DE PERFORMANTA PE SEMESTRUL II SI CUMULAT ANUL 2014

	REALIZAT 2013	PROPUS 2014	REALIZAT 2014
<b>VENITURI PROPRII</b>	1 092 744	1 900 000	3 130 519
<b>MISCARI AERONAVE</b>	2245	2 000	3 506
<b>PASAGERI</b>	40291	55 000	138 886





## EVOLUTIA PERSONALULUI SI SALARIZARII

La propunerea Consiliului de Administratie, in baza necesarului de personal si a legislatiei in vigoare, organigrama si statul de functii se aproba de CJ Dolj. Structura organigramei este de tip vertical, pe mai multe nivele de ierarhie, compartimentele si serviciile asigurand realizarea tuturor activitatilor de interes economic general pe care le presteaza aeroportul. Prin modificarile propuse si aprobate s-a urmarit optimizarea structurii organizatorice a regiei, imbunatatirea performantelor serviciilor oferite, eficienta si eficacitate a administrarii regiei, calibrandu-se corect forta de munca pe principiul eficientei cu structura fortei de munca.

Fiecare structura oraganizatorica are definite atributii, responsabilitati, sarcini concrete astfel incat activitatea regiei este bine stabilita prin Regulamentul de Organizare si Functionare. Fiecare salariat isi desfasoara activitatea pe baza fisei postului intocmita si aprobata conform legislatiei in vigoare, participand la cursuri de instruire si formare profesionala.

Statul de functii are prevazute 130 de posturi, din care pana la sfarsitul sem. II 2014 sunt incadrate cu contract de munca 67 de posturi.

Conform legislatiei in vigoare salarizarea personalului se face prin Contract Colectiv de Munca si este inregistrat la Inspectoratul de Munca Dolj in Registrul Unic de evidenta la nr.95/17.11.2014.

## ACTIVITATEA DE INVESTITII

Solicitarile de investitii se aproba de Consiliul de Administratie al regiei si se aproba de Consiliul Judetean Dolj. Aceste obiective de investitii, privesc atat bunuri din proprietatea privata a aeroportului cat si echipamente noi care sa

asigure siguranta si securitatea operationala. Fundamentarile si lista de investitii pe anul 2014, se regasesc ca anexa la Bugetul de Venituri si Cheltuieli aprobat, avand precizate sumele si sursele de finantare pe fiecare obiectiv.

Fata de lista de investitii aprobata initial, in semestrul II 2014 au mai fost aprobate urmatoarele, in suma totala de 249 mii lei :

- amenajari necesare indeplinirii cerintelor Schengen (finalizarea separarii fluxurilor, reamenajarea liniilor pentru controlul de frontiera, amenajarea unei camere pentru persoane retinute, amenajarea unui spatiu special destinat sederii temporare a persoanelor care ar urma sa fie returnate );
- reabilitare gard perimetral pe latura de sud zona frontiera;
- determinarea capacitatii portante ACN/PCN la caile de rulaj A si F;
- masuratori WGS 84 la caile de rulaj A si F;
- marcaje pista si balizaj;
- demolator electric;
- placa compactoare;
- echipament pentru cosit si defrisat.

Un obiectiv foarte important aflat in derulare il reprezinta „ Reabilitarea infrastructurii de miscare a Aeroportului Craiova „, concretizat prin semnarea Contractului de Finantare nr. 212/14.02.2014 .

Obiectul acestui contract il reprezinta acordarea finantarii nerambursabile din fonduri publice de catre Autoritatea de Management in cadrul Programului Operational Sectorial-Transport, Axa Prioritara 2 „ Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii nationale de transport in afara axelor prioritare TEN-T in scopul dezvoltarii unui sistem national durabil de transport „ Domeniul Major de Interventie 2.4 „ Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de transport aerian „

Valoarea totala a proiectului este de 107.918.134 lei, din care contributia Comisiei Europene este de 85 % din valoarea eligibila a proiectului, acordata prin AM POST.

Au fost demarate procedurile de achizitie publica, iar dupa finalizarea procedurilor au fost incheiate urmatoarele contracte:

- SC Media Sud Europa contract nr.1228/14.05.2014- servicii de campanie de publicitate care constau in realizarea de productii audio-video si difuzarea acestora pe canalele radio-TV ce au ca scop promovarea si implementarea proiectului Reabilitarea infrastructurii de miscare a Aeroportului Craiova, cu o valoare de 9.700 lei fara TVA;
- SC Media Sud Europa contract nr.1126/05.05.2014- servicii de promovare a proiectului ( pliante, brosure, obiecte personalizate, roll-up si organizare seminarii) cu o valoare de 9.770 lei fara TVA;

- SC Angelosoft SRL contract nr.632/13.03.2014 pentru furnizarea, instalarea si punerea in functiune a 8(opt) bucati laptop, cu o valoare de 64.607 lei fara TVA;
- SC Angelosoft SRL contract nr. 642/14.03/2014 pentru furnizarea si instalarea 1(una) bucata licenta autodesk in valoare de 7.958 lei fara TVA;
- SC Media Sud Europa contract nr.688/19.03.2014 pentru servicii de publicitate prin presa scrisa cotidiana regionala pentru implementarea proiectului;
- SC Consitrans SRL contract nr.2330/22.08.2014 pentru servicii de supraveghere a lucrarilor cu o valoare de 413.102 lei fara TVA.

Pentru realizarea efectiva a lucrarilor de reabilitare a infrastructurii aeroportului, dupa parcurgerea etapelor de achizitie si faptul ca nu a fost declarata nici o firma castigatoare, a fost depusa contestatie de catre una dintre asocierile de firme participante si in prezent se judeca cauza la Curtea de Apel Bucuresti.

#### LUCRARI DE INTRETINERE SI REPARATII

In sem II 2014, aeroportul a acordat o atentie deosebita intretinerii suprafetelor de miscare si a mijloacelor tehnice din dotare.

Urmare a cresterii frecventei zborurilor, in numar de 16/ saptamana a fost constatata o degradare la dalele de beton, scazand rezistenta la impact a infrastructurii de miscare si a zonelor adiacente.

Permanent Consiliul de Administratie si CJ Dolj sunt tinuti la curent cu lucrarile efectuate, ca sa nu afecteze siguranta traficului la sol.

#### TRECEREA LA EXPLOATAREA DE IARNA 2014- 2015

In sedinta Consiliului de Administratie din data de 04.11.2014, au fost luate urmatoarele masuri care se impun urgent:

- asigurarea serviciilor de dezapezire;
- asigurarea stocurilor de combustibil pentru echipamentele si masinile din dotare;
- asigurarea stocurilor de lichid de degivrare/antigivrare;
- asigurarea materialelor pentru dezapezire pista;
- achizitionare echipamentelor de protectie pentru personalul operativ.

#### ZILE DE INOPERABILITATE AEROPORTUARA

In sem.II 2014, ca de altfel si primul semestru, urmare a luarii tuturor masurilor care se impun pentru buna desfasurare a activitatii, nu au existat zile de inoperabilitate.



## REZULTATE PRELIMINARE ACTIVITATE ECONOMICO-FINANCIARA

In ce priveste furnizorii neachitati la data de 31.12.2014, in suma de 243.825 lei, achitarea a fost facuta in ianuarie 2015. Facturile emise de furnizori se emit luna urmatoare prestarii si au sosit la sediul regiei in ianuarie 2015.

Cei mai importanti furnizori sunt pentru servicii de dezapezire, consum energie electrica, consum gaze, servicii de paza, servicii curatenie etc. Platile se fac conform contractelor incheiate, in termenul legal.

In ce priveste creantele, in suma de 1.229.361 lei, sunt aferente facturilor din sem.II 2014, vor fi incasate la termenele din contracte.

Exceptie face suma de 31.037 lei facturata catre TEN AIRWAYS, prestari servicii aeroportuare in decembrie 2013 si ianuarie 2014, neachitate pana in prezent, pentru care au fost dispuse masuri de recuperare a sumelor conform legislatiei.

In ce priveste clientii incerti, in suma de 379.369 lei, reprezentativa este suma de 365.165 lei facturata catre CARPATAIR neachitata pana in prezent deoarece firma este in insolventa. Regia urmeaza procedurile legale pentru recuperare.

## MASURI PENTRU IMBUNATATIREA ACTIVITATII REGIEI

Pentru eficientizarea activitatii aeroportului, Consiliul de Administratie are in vedere permanent urmatoarele aspecte:

- luarea tuturor masurilor pentru operabilitatea in conditii de maxima siguranta si securitate a pasagerilor si aeronavelor;
- cresterea calitatii serviciilor oferite;
- accelerarea realizarii proiectelor de investitii in curs, sau atragerea unora noi care sa eficientizeze la maxim prestarea serviciilor.

## CONSILIUL DE ADMINISTRATIE,

1. DAN RADU PAPPA

Presedinte

2. MIRCEA DUMITRU

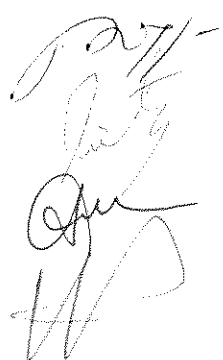
Membru CA

3. ALIN GOLUMBEANU

Membru CA

4. SILVIU PIRVULETU

Membru CA





## TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTUL CRAIOVA

ANUL	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PASAGERI	254	1 835	5 113	13 021	13 977	23 636	31 269	29 232	40 291	138 886

