

Proiectul “ **SECURIZARE COMPLETĂ (OUTDOORS/INDOORS) A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA**” are ca scop îmbunătățirea securității Aeroportului Internațional Craiova .

Investiția constă în:

- construirea unui drum tehnologic perimetral
- realizarea unui sistem de iluminat a drumului tehnologic perimetral
- realizarea unui sistem de detecție perimetrala cu sistem de televiziune in circuit închis și sistem control acces pentru porțile de acces perimetrare, care să asigure supravegherea totala a perimetrului atât pe timp de zi cat si pe timp de noapte
- reabilitarea si extinderea sistemului CCTV de supraveghere a zonelor externe terminalelor și a zonelor publice din interiorul terminalelor
- reabilitarea si extinderea gardului perimetral
- construirea unei remize pentru echipa de intervenție rapidă
- echipamente și sisteme de control de securitate pentru pasageri, bagaje și mărfuri
- servicii de Asistenta pentru elaborarea Cererii de Finanțare

Construire drum tehnologic perimetral

Conform prevederilor Ordinul Ministrului Transportului nr. 100 din 09.05.2007 privind împrejmuirea aerodromurilor si prevederilor Directivei Aeroportuare - DA3 din 20.12. 2011, împrejmuirea tuturor aeroporturilor trebuie sa fie prevăzută si cu un drum tehnologic perimetral.

Drum tehnologic perimetral – drum de utilitate privata se va executa cu o banda de circulație de lățime (2,50m partea carosabila, 3,50m împreună cu acostamentele). Pentru asigurarea circulației în ambele sensuri, drumul tehnologic perimetral va fi prevăzut cu 7(șapte) platforme de încrucișare - depășire de 15,00 m lungime și 2,00 m lățime. Drumul tehnologic perimetral va fi proiectat pentru un trafic alcătuit din utilaje de intervenție aeroportuare ce poate fi încadrat ca drum de categorie medie.

Datorită condițiilor de siguranță a traficului aerian, drumul va fi racordat la terenul natural cu respectarea pantelor admise în zonele de siguranță ale suprafețelor de mișcare (pista, cai de rulare, platforma de imbarcare-debarcare) ale aeroportului și din zonele critice sau de sensibilitate ale echipamentului ILS.

Apele pluviale vor fi dirijate spre zonele înierbate, iar în zonele unde este necesar, se va asigura colectarea prin șanțuri periate din elemente prefabricate sau beton turnat/șanț de pământ înierbat.

Realizarea unui sistem de iluminat a drumului tehnologic perimetral

Sursele de iluminat trebuie să fie cu randament ridicat, de tip LED, cheltuielile cu energia trebuind să fie cele mai reduse.

Corpurile trebuie să reziste condițiilor de mediu (-30, +70 C), mecanic și în timp, cu un grad ridicat de protecție (IP66, certificate de un organism acreditat European), să asigure nivelul de iluminat corespunzător și să aibă o durată de viață foarte mare, fără depreciere a caracteristicilor în timp.

În funcționare normală, nivelul de iluminat trebuie să asigure identificarea fără dubii a persoanei/persoanelor ce încearcă să pătrundă în perimetrul supravegheat; la apariția unei tentative de pătrundere, corpurile de iluminat luminează cu intensitate sporită zona respectivă iar sistemul de supraveghere video transmite o alertă.

Sistemul să permită acordarea nivelului de iluminat cu perioada zilei pe un program prestabilit, sau cu nivelul de iluminare măsurat.

Stâlpii pentru montaj camera și corpuri de iluminat vor fi proiectați optim ca distanță între ei, din materiale care să nu influențeze funcționarea sistemului de ghidare ILS, cu fundații individuale.

Achiziționarea unui sistem de detecție perimetrală cu sistem de televiziune în circuit închis și sistem control acces pentru porțile de acces perimetrare, care să asigure supraveghere totală a perimetrului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte

În conformitate cu prevederile Programului Național de Securitate Aeronautică și ale Programului de Securitate al Aeroportului Craiova, coroborate cu prevederile documentelor internaționale privind siguranța și securitatea aeronautică, este necesară implementarea unui sistem de supraveghere video perimetrală pentru zonele suprafețelor de mișcare, a zonelor de siguranță aeronautică și a zonelor publice din interiorul terminalelor.

Dezvoltarea urbanistică din zona aeroportului a dus la apariția pericolelor cauzate atât de construcțiile cu caracter temporar sau definitiv în zone din ce în ce mai apropiate de culoarul de zbor, cât și a pericolului cauzat de circulația auto, de persoane și animale în zonele de apropiere a aeronavelor pentru procedurile de aterizare/decolare.

Pentru diminuarea, până la eliminare a pericolului cauzat de obstacole în culoarul de zbor, este necesară implementarea unui sistem cât mai performant și mai dezvoltat de supraveghere video activ, pe timp de zi și noapte, cu posibilitatea detectării unui potențial pericol pentru circulația aeronavelor, pentru ca acțiunea de ripostă să fie promptă, eficientă și într-un timp cât mai scurt.

Sistemele de iluminat și supraveghere video trebuie să funcționeze permanent și interconectat și să asigure detectarea și identificarea oricărei persoane ce încearcă să pătrundă în aria protejată.

Trebuie sa aibă surse de alimentare de rezerva care sa permită alimentarea permanenta in cazul defectării sursei de baza – rețeaua național (generator, UPS).

Sistemul de supraveghere video va fi dotat cu camere video de exterior (grad de protecție IP67), montate pe stâlpii de iluminat;

NVR (network video recorder) montat in rack de 19", amplasat in camera tehnica (dispecerat);

soft de monitorizare video client (instalat pe un calculator desemnat, punct suplimentar de monitorizare cu posibilitate de retransmitere a semnalului);

mediu de transmisie semnal (fibra optica si echipamentele de conversie);

mediu distribuție alimentare cu energie electrica (cabluri, surse de alimentare si protecțiile corespunzătoare).

Componentele principale ale sistemului trebuie sa îndeplinească următoarele caracteristici:

Caracteristici principale camere video:

Tip: Network Camera

Lentila: vari focală motorizata

Zi/Noapte: filtru IR cu auto-comutare

Rezoluție: full HD1080p

Sistemul supraveghere video perimetral va avea in componenta următoarele subsisteme:

- subsistem de protecție fizica
- subsistem de detecție perimetrala
- subsistem de control acces porți
- subsistem transmisie imagine / date
- subsistem avertizare incendiu si stingere in camera tehnica
- subsistem de televiziune in circuit închis tip IP

Sistemul de supraveghere video va fi realizat pe toata suprafața zonei ce face obiectul proiectului.

Reabilitarea si extinderea sistemului CCTV de supraveghere a zonelor externe terminalelor și a zonelor publice și securizate din interiorul terminalelor

Sistemul de supraveghere video terminale, va fi proiectat în conformitate cu Normativul I 18/2 – 2002. El va fi o extensie a sistemului de supraveghere actual, deci, sistemul ce urmează a fi instalat trebuie să fie compatibil cu cel existent.

Sistemul de supraveghere video va fi compus din:

- Înregistratoare video digitale, DVR
- Matrice video

- Monitoare
- Camere video de interior cu funcție LPR
- Camere video de exterior cu funcție LPR
- Camere video cu posibilitate de rotire
- Sursă de curent tip UPS
- Dulapuri de echipamente de tipul RACK

Dulapurile de echipamente, DVR-urile, matricele, UPS-urile, se monta în dispeceratul CCTV.

Sistemul de supraveghere video, înregistrează imagini din zonele monitorizate.

La apariția unui eveniment, camera de supraveghere din acea zonă, va înregistra evenimentul pe partiția de hard, special alocată acestui fapt.

Pentru a fi asigurată întreaga securitate a aeroportului, se vor monta camere de supraveghere pe holuri, la intrările din casa scării, în sălile de așteptare, la punctele de verificare, în zonele cu benzi pentru bagaje, în baruri, în restaurante, pe terase, pe căile de rulare bagaj-aeronavă și invers, precum și în curțile interioare pe unde au acces angajații aeroportului.

De asemenea, în sălile de așteptare, vor fi montate și camere de supraveghere mobile, cu un zoom optic mai mare, pentru a putea analiza în timp real, anumite detalii.

Camerele sistemului CCTV:

Camerele sistemului CCTV trebuie să îndeplinească următoarele cerințe :

- sa ofere imagini de înalta calitate, inteligibile, clare care sa permită vizualizarea constituției și trăsăturilor faciale ale persoanelor ce se afla în interiorul terminalelor sosiri/plecări (atât în timp real cât și înregistrate) și posibilitatea focalizării la min. 100 metri;
- sa ofere vizualizare clara a numerelor de înmatriculare și posibilitatea identificării acestora dintr-o baza de date prestabilită;
- sa ofere funcția zi/noapte respectiv, imagini de înalta calitate interior și exterior, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte;
- sa ofere funcția zoom care sa permită apropierea camerei de un obiect/persoana aflata la distanta fără a afecta calitatea imaginii;
- sa permită prelucrarea imaginilor înregistrate respectiv mărirea/apropierea unui cadru fără a fi afectata calitatea imaginilor;
- sa fie rezistente la intemperii meteorologice (camerele de exterior), sa ofere o raza vasta a temperaturilor de funcționare, iar calitatea imaginilor sa nu fie afectata de acestea;
- identificarea și marcarea obiectelor lăsate nesupravegheate pe o perioada de timp mai mare decât cea prestabilita la nivelul serviciului de securitate, concomitent cu transmiterea de semnale de avertizare în dispecerat și monitorizarea permanenta până la luarea unei masuri de securitate.

Sistemul de stocare (memorie):

- sa permită stocarea imaginilor captate pe o perioada de minim 30 zile;
- sa ofere posibilitatea extragerii imaginilor înregistrate pe suport magnetic (atât stick de memorie cat si DVD) ;
- sistemul sa permită parolarea pentru securizarea datelor stocate in scopul prevenirii accesării sistemului de către persoane neautorizate ;
- sa prezinte o funcție care sa permită accesul/căutarea/identificarea si vizualizarea rapida din baza de date a unor momente dintr-o perioada de timp definita.

Proiectul sistemului de supraveghere video perimetral cat si proiectul sistemelor CCTV de supraveghere a zonelor exterioare terminalelor, a zonelor publice interioare securizate vor fi supuse de către prestator avizării de către Serviciul Roman de Informații conform Programului național de Securitate Aeronautica(PNDA) aprobat prin HG nr. 1193/2012(document clasificat "Secret de Serviciu").

Informațiile cuprinse in documentația elaborata, vor fi supuse regimului de informații clasificate – nivel "Secret de Serviciu", vor fi in concordanta cu respectarea prevederilor Legii 182/2002, HG nr. 781/2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu si HG nr. 585/2002-actualizata- pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate in Romania.

Persoanele care vor participa la elaborarea documentației vor deține autorizație de acces la informații clasificate nivel "Secret de Serviciu".

Recepția documentației este condiționată de obținerea avizului Serviciului Roman de Informații.

Prestatorul trebuie sa dețină structura de Securitate sau funcționar de securitate proprie organizata conform Legii nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, a standardelor naționale de protective a informațiilor clasificate in Romania conform HG nr. 585/2002-actualizata- pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate in Romania, HG 781/202 privind protecția informațiilor secret de serviciu.

Reabilitarea si extinderea gardului perimetral

Se va realiza un gard perimetral din plasa bordurata cu stâlpi metalici în fundație continua de beton armat.

Pe toata lungimea gardului se va instala sarma lamata tip concertina

Pe toata lungimea perimetrului se va înlătura vegetația existenta pe o lățime de 10 m.

Construirea unei remize pentru echipa de intervenție rapidă

Se va construi o cladire/remiză pentru o echipă complexa de intervenție in caz de pătrundere ilicită în perimetrul aeroportului și evenimente aeronautice.

Cladirea/remiza va fi construită astfel incat sa respecte cerintele unei cladiri verzi, din materiale care să nu influențeze funcționarea în parametri a sistemelor de navigație aeriană ale aeroportului și va respecta regimul de înălțime impus de reglementările aeronautice în vigoare.

Cladirea/remiza va avea în componentă încăperi care să asigure desfășurarea în bune condiții a echipei de intervenție și staționarea a autospecialelor de intervenție.

Echipamente și sisteme de control de securitate pentru pasageri, bagaje și mărfuri

Având in vedere necesitatea efectuării controlului de securitate în timp util al bagajelor, lichidelor, aerosolilor și gelurilor, în conformitate cu normele interne si comunitare în domeniul securității aeronautice (Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a masurilor detaliate de implementare a standardelor de baza comune in domeniul securității aviației.), aeroportul trebuie sa achiziționeze echipamente de detecție a urmelor de explozibili si substanțe interzise ale căror standarde sa fie certificate în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) 2015/1998 al Comisiei Europene