
 <b>CEPSTRA GRUP</b> <a href="http://www.cepstra.ro">www.cepstra.ro</a>	<b>SC CEPSTRA GRUP SRL</b> <i>Strada G-ral.Dr. Emanoil Mihail Severin nr.14, Ap.3</i> <i>Sectorul 6, Cod poștal 060105</i> Bucuresti	 <small>SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT            IU 140492            ISO 9001 ISO 14001</small>
	<b>Tel:</b> 0372902955 <b>Fax:</b> 021- 410.40 86 <b>CIF:</b> RO 13878330 J40/4694/2001 <b>E-mail:</b> <a href="mailto:office@cepstra.ro">office@cepstra.ro</a>	Certificare <b>CertRom:</b> <b>SERVICII DE INGINERIE</b> <b>IN DOMENIUL MEDIULUI</b>

## Harta de zgomot pentru zona Aeroportului Internațional Craiova

(LRCV)

**Raportări conform Art. 4 alin. 5 litera c) din HG 321/2005 (r1) – cu modificările și completările ulterioare:**

**Raport cu datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot și prezentate potrivit prevederilor Anexei nr. 7**

Februarie 2018

## **1. Hărți strategice de zgomot în format grafic**

Cartarea Strategică de Zgomot (CSZ) a fost realizată în conformitate prevederile din OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot. Raportarea s-a făcut în conformitate cu Capitolul 4 – Raportarea hărților strategice de zgomot și a datelor aferente acestora către agențiile pentru protecția mediului, punctele 4.1 și 4.2.

Cartarea GIS a fost realizată pentru zona de impact a Aeroportului Internațional Craiova, fiind elaborate hărți strategice de zgomot care indică distribuția nivelurilor de zgomot pentru indicatorii de zgomot L<sub>zsn</sub>, respectiv L<sub>n</sub>.

Hărțile ilustrează datele conținute în straturile tematice și în tabelele incluse în baza de date GIS realizată pentru acest proiect.

Hărțile strategice de zgomot reprezintă grafic nivelurile de zgomot modelate, ilustrând următoarele straturi tematice:

- sursele de zgomot – mișcările de aeronave pe culoarele de zbor
- clădiri
- distribuția nivelurilor de zgomot determinate în urma modelării în condiții de teren (cu clădiri/receptori) pentru fiecare indicator L<sub>zsn</sub>, respectiv L<sub>n</sub>, reprezentate ca suprafețe de zgomot/linii de contur, pe baza benzilor izofone cu un ecart de 5 dB:

- L<sub>zsn</sub> : 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65 – 69 dB, 70 – 74 dB și peste 75 dB

- L<sub>n</sub> : 45 – 49 dB, 50 – 54 dB, 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65 – 69 dB și peste 70 dB

utilizând scara de culori din standardul SR ISO 1996:2 și punctul 3.1.1.din OM 678/1344 /915/1397 din 2006.

Hărțile strategice de zgomot conțin de asemenea elemente specifice de hartă precum:

- titlul hărții, cu precizarea indicatorului de zgomot și a sursei investigate
- legenda elementelor reprezentate grafic, inclusiv scala de culori asociată
- orientarea geografică – cu indicarea polului Nord
- proiecția (Stereo70\_S42, ETRS89LAEA)

- scara hărții (1:10000)
- date de identificare ale autorității contractante, consultantului, datei de elaborare a hărții
- înălțimea receptorilor.

Hărțile strategice de zgomot au fost elaborate în sistem de coordonate STEREO70\_S42 Pulkovo și ETRS89LAEA, la scara de 1:10000, în format electronic pdf, cu o extindere ce acoperă integral zonele de impact ale aeroportului - definite de curbele Lzsn 55 dB, respectiv Ln 45 dB.

Hărțile de conflict, prin care se urmărește ilustrarea depășirilor peste valorile limită ale indicatorilor de zgomot Lzsn și Ln, au fost generate în conformitate cu cerințele OM 678/2006 capitolul 3 punctul 3.1.2.

Hărțile de conflict au fost realizate prin menținerea straturilor tematice de bază (surse de zgomot – piste, culoare de zbor, respectiv receptori - clădiri, limite ale localităților), dar peste aceste straturi au fost suprapuse zonele cu diferențele de nivel de zgomot modelat față de valorile limită de 70 dB(A) pentru indicatorul Lzsn și respectiv 60 dB(A) pentru indicatorul Ln. Ilustrarea zonelor cu diferențe  $\leq -5$ , de la - 5 la 0, de la 0 la 5,  $> 5$  față de limitele normate s-a efectuat cu respectarea cerințelor de reprezentare (scara de culoare) din tabelul 2 de la punctul 3.1.2 capitolul 3 din OM 678/2006.

Hărțile de conflict au fost generate de asemenea în format electronic pdf , scara 1:10000.

## ***2 Datele aferente hărților strategice de zgomot***

In urma realizarii cartării strategice de zgomot, s-au obtinut informații privind:

- numărul total de persoane estimat (în sute) pentru intervalele de expunere
  - Lzsn : 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65 – 69 dB, 70 – 74 dB și peste 75 dB
  - Ln : 45 – 49 dB, 50 – 54 dB, 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65– 69 dB și peste 70 dB
- numărul total de locuințe estimat (în sute),
- numărul total de persoane estimat (în sute),
- suprafețele totale (în km<sup>2</sup>)  
expuse valorilor indicatorului L(zsn) mai mari de 55, 65 și respectiv 75 dB

**2.1 Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în dB, la 4m deasupra nivelului solului : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75**

Conform : Tabel nr 3. Anexa 3 la Ghid, OM 1830/2007 – Expunerea populației la zgomotul provenit din mișcările aeronavelor pe aeroporturi [în sute]

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<b>Denumire Aeroport</b> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<b>Identificare cod aeroport</b> <b>LRCV</b>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	0

**2.1.1 Suplimentar - Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor**

a) în clădiri prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<b>Denumire Aeroport</b> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<b>Identificare cod aeroport</b> <b>LRCV</b>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

b) în clădiri prevăzute față de liniștită

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<b>Denumire Aeroport</b> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<b>Identificare cod aeroport</b> <b>LRCV</b>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75, pe o fațadă liniștită	0

**2.2 Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Ln în dB, la 4m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă : 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70**

*Conform : Tabel nr 3. Anexa 3 la Ghid, OM 1830/2007 – Expunerea populației la zgomotul provenit din mișcările aeronavelor pe aeroporturi [in sute]*

**TOTAL**

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<i>Denumire Aeroport</i> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<i>Identificare cod aeroport</i> <b>LRCV</b>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

**2.2.1 Suplimentar - Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor**

*Conform : Tabel nr 3. Anexa 3 la Ghid, OM 1830/2007 – Expunerea populației la zgomotul provenit din mișcările aeronavelor pe aeroporturi*

**a) în clădiri prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului**

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<i>Denumire Aeroport</i> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<i>Identificare cod aeroport</i> <b>LRCV</b>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 65-69, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

**b) în clădiri prevăzute cu fațadă liniștită**

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<i>Denumire Aeroport</i> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<i>Identificare cod aeroport</i> <b>LRCV</b>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54, pe o fațadă liniștită	0

<b>Coloana 1</b>	<b>Coloana 2</b>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 65-70, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70, pe o fațadă liniștită	0

**2.3 Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în aglomerări, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Lzsn în dB, la 4m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75**

**Conform : Tabel nr 3. Anexa 3 la Ghid, OM 1830/2007 – Expunerea populației la zgomotul provenit din mișcările aeronavelor pe aeroporturi [in sute]**

<b>Coloana 1</b>	<b>Coloana 2</b>
<b>Denumire Aeroport</b> Aeroportul Internațional Craiova	<b>Identificare cod aeroport</b> LRCV
<b>Denumire Aglomerare</b>	<b>Craiova</b>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75	0

**2.3.1 Suplimentar - Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în aglomerări**

**a) în clădiri prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului**

<b>Coloana 1</b>	<b>Coloana 2</b>
<b>Denumire Aeroport</b> Aeroportul Internațional Craiova	<b>Identificare cod aeroport</b> LRCV
<b>Denumire Aglomerare</b>	<b>Craiova</b>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

**b) în clădiri prevăzute față de liniștită**

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<b>Denumire Aeroport</b> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<b>Identificare cod aeroport</b> <b>LRCV</b>
<b>Denumire Aglomerare</b>	<b>Craiova</b>
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 55-59, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 60-64, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 65-69, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn cuprinse între 70-74, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75, pe o fațadă liniștită	0

**2.4 Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în aglomerări, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului Ln în dB, la 4m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă : 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70**

**Conform : Tabel nr 3. Anexa 3 la Ghid, OM 1830/2007 – Expunerea populației la zgomotul provenit din mișcările aeronavelor pe aeroporturi [în sute]**

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<b>Denumire Aeroport</b> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<b>Identificare cod aeroport</b> <b>LRCV</b>
<b>Denumire Aglomerare</b>	<b>Craiova</b>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 64-69	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70	0

**2.4.1 Suplimentar - Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în aglomerări**

**Conform : Tabel nr 3. Anexa 3 la Ghid, OM 1830/2007 – Expunerea populației la zgomotul provenit din mișcările aeronavelor pe aeroporturi**

**a) în clădiri prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului**

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<b>Denumire Aeroport</b> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<b>Identificare cod aeroport</b> <b>LRCV</b>
<b>Denumire Aglomerare</b>	<b>Craiova</b>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 65-69, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70, care au domiciliul în locuințe cu izolație specială	0

**b) în clădiri prevăzute cu fațadă liniștită**

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<b>Denumire Aeroport</b> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<b>Identificare cod aeroport</b> <b>LRCV</b>
<b>Denumire Aglomerare</b>	<b>Craiova</b>
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 45-49, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 50-54, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 55-59, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 60-64, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln cuprinse între 65-70, pe o fațadă liniștită	0
Număr persoane expuse la valori ale Ln mai mari de 70, pe o fațadă liniștită	0

**2.5 Suprafața totală (în km<sup>2</sup>) expusă valorilor indicatorului Lzsn mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. Numărul total de locuințe estimate (în sute) și numărul total de persoane estimate (în sute) pentru fiecare din aceste zone**

**Conform : Tabel nr 3. Anexa 3 la Ghid, OM 1830/2007 – Expunerea populației la zgomotul provenit din mișcările aeronavelor pe aeroporturi**

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<b>Denumire Aeroport</b> <b>Aeroportul Internațional Craiova</b>	<b>Identificare cod aeroport</b> <b>LRCV</b>
Zonă expusă la Lzsn > 55 incluzând aglomerări - km <sup>2</sup>	1,511
Zonă expusă la Lzsn > 65 incluzând aglomerări - km <sup>2</sup>	0,295
Zonă expusă la Lzsn > 75 incluzând aglomerări - km <sup>2</sup>	0,039
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 55 (incluzând aglomerări – Aglomerarea Craiova)	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 65 (incluzând aglomerări – Aglomerarea Craiova)	0
Număr persoane expuse la valori ale Lzsn mai mari de 75 (incluzând aglomerări – Aglomerarea Craiova)	0
Locuințe expuse la valori ale Lzsn mai mari de 55 (incluzând aglomerări – Aglomerarea Craiova)	0
Locuințe expuse la valori ale Lzsn mai mari de 65 (incluzând aglomerări – Aglomerarea Craiova)	0
Locuințe expuse la valori ale Lzsn mai mari de (incluzând aglomerări – Aglomerarea Craiova)	0



**2.6 Referințe la hărți și la Raportul detaliat asupra metodelor de măsurare și de calcul**

**Conform : Tabel nr 3. Anexa 3 la Ghid, OM 1830/2007 – Expunerea populației la zgomotul provenit din mișcările aeronavelor pe aeroporturi**

<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>
<b>Denumire Aeroport</b> Aeroportul Internațional Craiova	<b>Identificare cod aeroport</b> LRCV
Referințe la hărți	Titluri: <b>Harta strategică de zgomot Lzsn pentru Aeroportul Internațional Craiova – LRCV – Indicator Lzi-seară-noapte</b> <b>Harta strategică de zgomot – LRCV – Lnoapte pentru Aeroportul Aeroportul Internațional Craiova</b> <b>Harta de conflict pentru Aeroportul Internațional Craiova – LRCV – Indicator Lzi-seară-noapte</b> <b>Harta de conflict pentru Aeroportul Internațional Craiova – LRCV – Indicator Ln</b> Autorul: SC CEPSTRA GRUP SRL Data elaborării: Februarie 2018
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și de calcul	A se vedea <b>Raportul care să menționeze datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora</b> Autorul: SC CEPSTRA GRUP SRL Data elaborării: Februarie 2018

IT Toma Zaplaic

Chim. Anca Dragomir

Ing. Sorina Iliuta

Dr. ing. Mihai Zaplaic